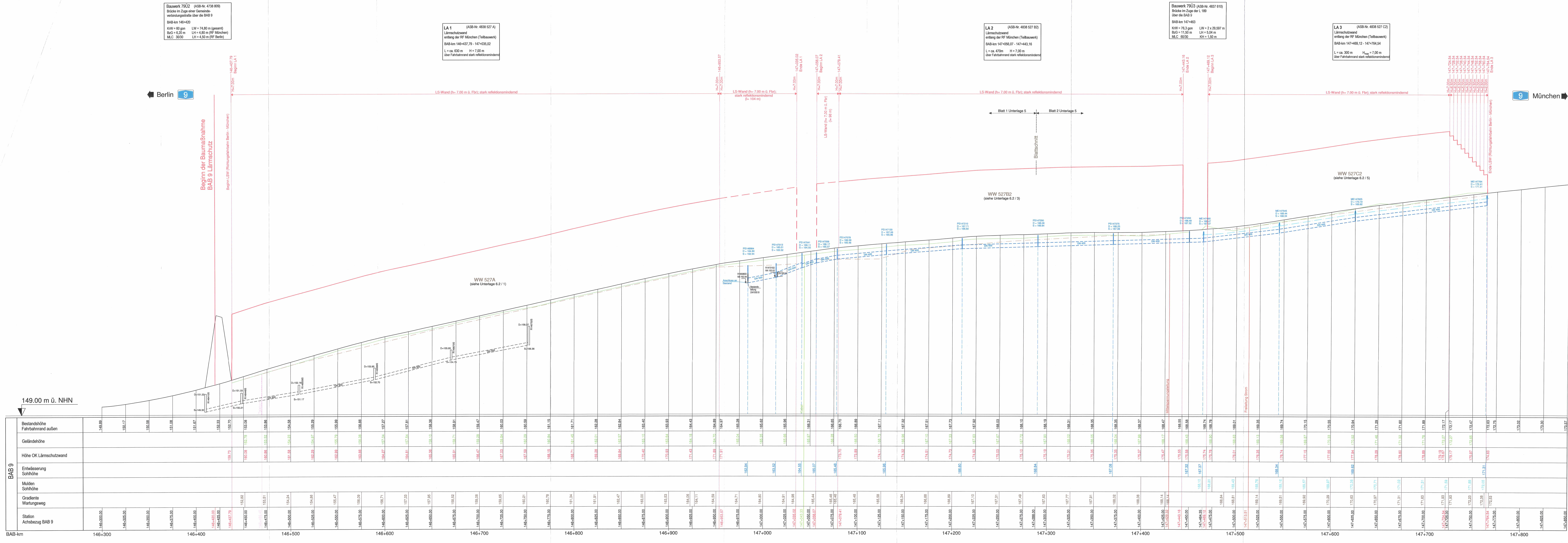




Zeichenerklärung

Richtungsfahrbahn Berlin - München

- Bestandshöhe
- Fahrbahnrand außen
- Geländehöhe (Bezug Achse Lärmschutzwand)
- Wertungsweg rechts
- Mulden links
- Mulden rechts

147+075.00 Stationierung Achsbezug BAB 9

Lärmschutz

- Lärmschutzwand entlang der Richtungsfahrbahn München
- nachrichtliche Darstellung der LSW im Bereich der Straße "Am Sportplatz"

Entwässerung

vorhanden

geplant

Straßenentwässerung

Prüfschacht

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen Schillerstraße 46 06114 Halle www.ssf-ing.de	bearbeitet 13.03.2023 koma freigegeben 13.03.2023 dan Projekt-Nr. 71-1182		
 Die Autobahn Niederlassung Ost Magdeburger Straße 51, 06112 Halle	bearbeitet 03/2023 fi freigegeben 03/2023 kno Projekt-Nr. A.14574.00		
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	Gauß-Krüger 42033 (25, Lagestatus 100)	Stand Kataster	03/2023
Höhensystem	Deutsches Höhenreferenzsystem 1956	Bestandsvormessung	03/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Straße / Abschnitt-Nr. / Station (von - bis): BAB 9	Höhenplan
PROJ.-Nr.: ...	Richtungsfahrbahn München
Maßstab: 1 : 1.000 / 100	
BAB 9, Berlin-München, km 146,50 - 149,50	
im Bereich der Ortslagen Zorbau, Borsau und Kleben	
ausgestellt:	gezeichnet: Dr. C. Almer
Halle (Saale), 01.03.2023	Planfestgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des
Autobahn GmbH	Fernstraßen-Bundesamtes vom 31.03.2023
des Bundes, N. Ost	Az.: P2/02-01-04-01/000062
	Im Auftrag
	gez. Ringel