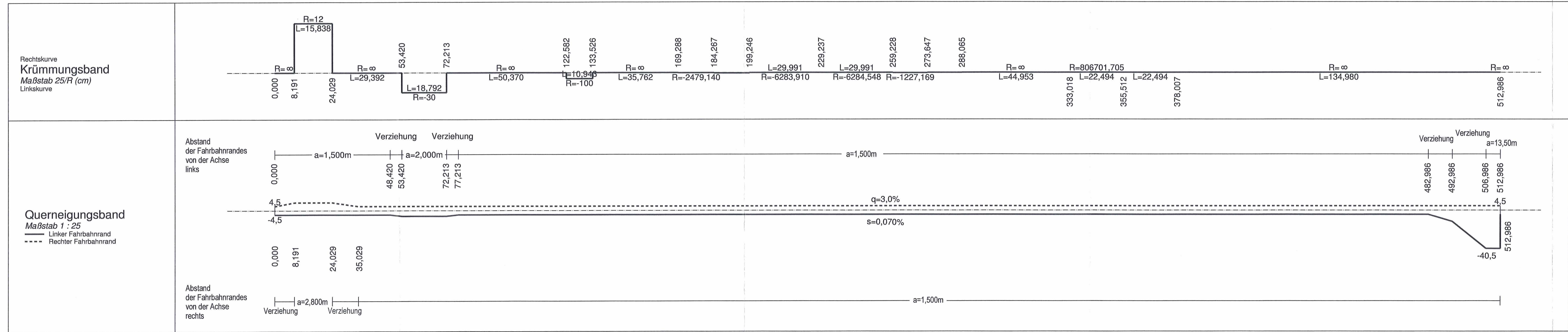
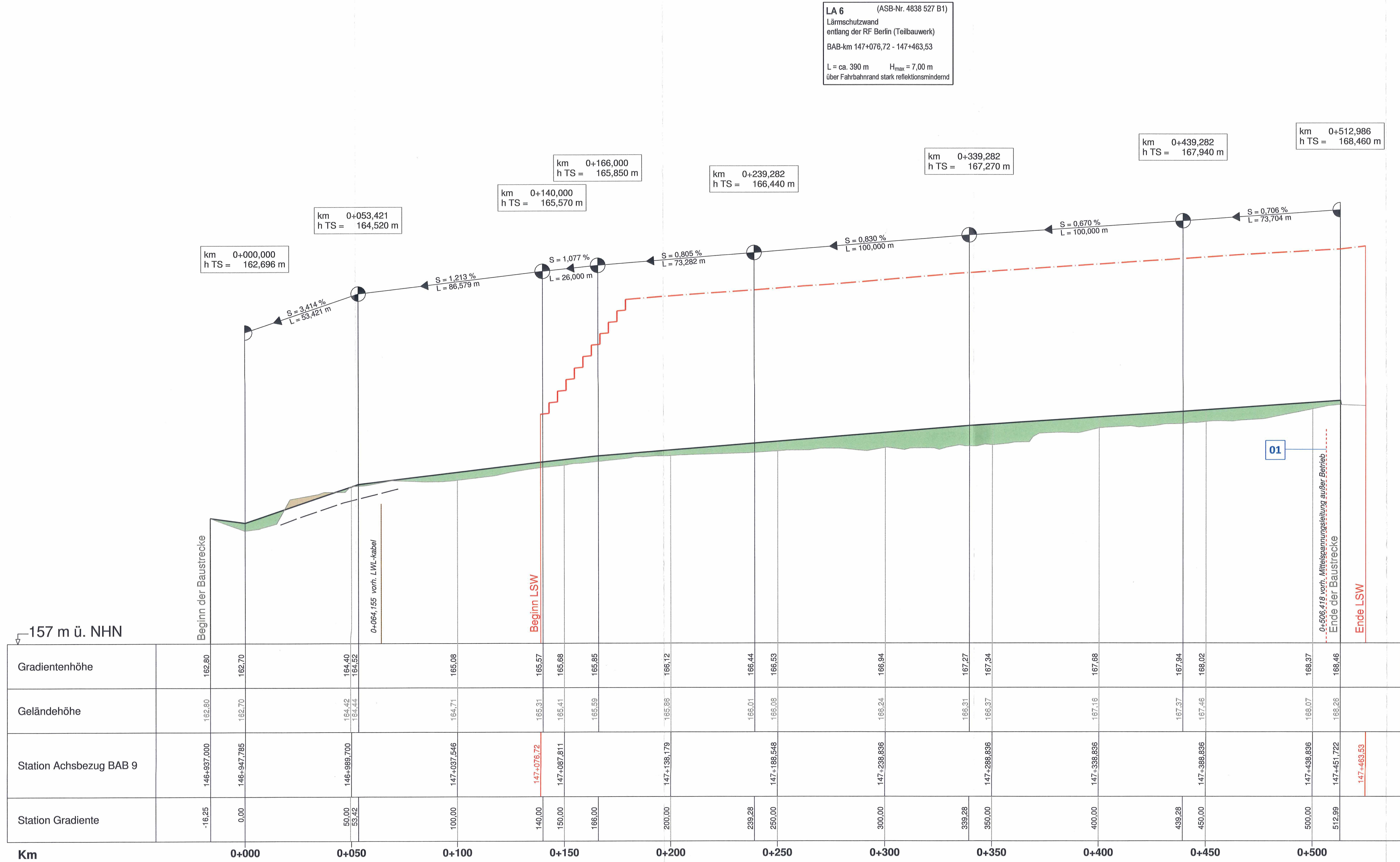




Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne /
Ausrundungsende Kuppe
Einschnitt
Damm
Mulde links
Mulde rechts
Hinweiskästchen zur
"Art der Änderung"

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von :
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

S = 0,500 %
L = 148,000 m

S = -0,700 %
L = 142,000 m

Lärmschutz
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand rechts

SSF Ingenieure AG
Beratende Ingenieure im Bauwesen
Schillerstraße 46
06114 Halle
www.ssf-ing.de

SSF Ingenieure

bearbeitet 13.03.2023 koma
freigegeben 13.03.2023 daa
Projekt-Nr. 71-1182

Die
Autobahn
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle

bearbeitet 03/2023 fl
freigegeben 03/2023 kno
Projekt-Nr. A.14574.00

01	Korrektur Leitungsbestand MITNETZ (Lfd. Nr. REGV 7.3.1 und 7.3.2)	05.07.2024	SSF
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger 42/83 (3°), Lagestatus 150	Stand Kataster	08/2023
Höhensystem	DHHN 92, Höhenstatus 160	Bestandsvermessung	05/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2A
Höhenplan - WW
Achse 527B1
BAB-km 146+937,000 bis 147+451,722
Maßstab: 1 : 1000/100

BAB 9, Berlin-München, km 146,50 - 149,50 Lärmschutzmaßnahmen im Bereich der Ortslagen Zorbau, Borau und Kleben

aufgestellt:

Halle (Saale), 31.03.2023
Autobahn GmbH
des Bundes, Nl. Ost

Dr. C. Ahner
Geschäftsbereichsleiter Planung

1. Deckblatt
aufgestellt:

Halle (Saale), 05.07.2024
Autobahn GmbH
des Bundes, Nl. Ost

Dr. C. Ahner
Geschäftsbereichsleiter Planung

Planfestgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des
Fernstraßen-Bundesamtes vom 31.03.2025
Az.: P2/02-01-04-01#00062

Im Auftrag
gez. Ringleb

14