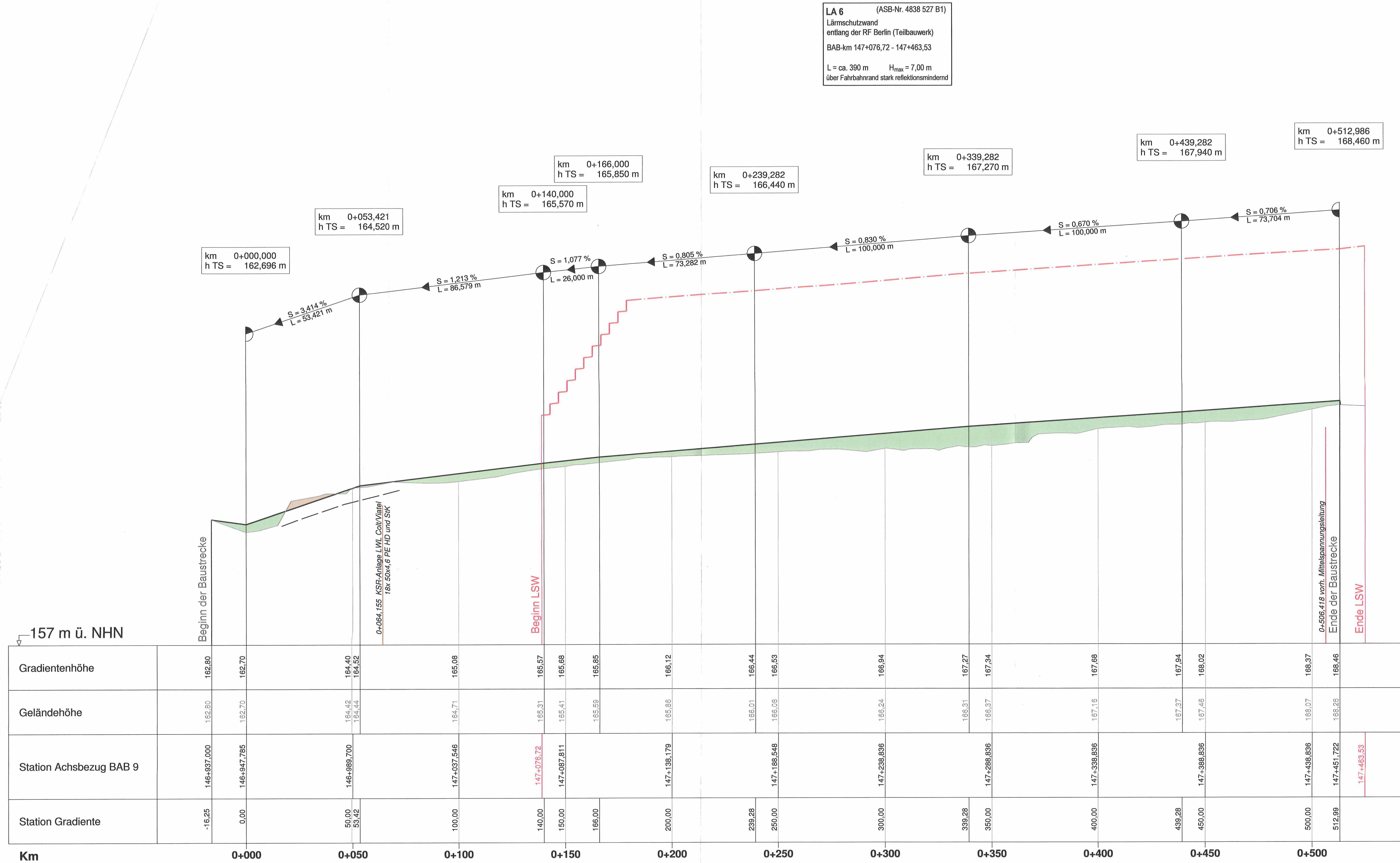




Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
Einschnitt
Damm
Mulde links
Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von :
Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
S = 0,500 % L = 148,000 m
S = -0,700 % L = 142,000 m

Lärmschutz
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand rechts

SSF Ingenieure AG
Beratende Ingenieure im Bauwesen
Schillerstraße 46
06114 Halle
www.ssf-ing.de

bearbeitet 16.03.2022 koma
freigegeben 16.03.2022 daa
Projekt-Nr. 71-1182

Die Autobahn
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle

bearbeitet 03/2022 fi
freigegeben 03/2022 kno
Projekt-Nr. A.14574.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	Gauß-Krüger 42/83 (3°), Lagestatus 150	Stand Kataster	12/2021
Höhensystem	DH-N 92, Höhenstatus 160	Bestandsvermessung	05/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2
Höhenplan - WW
Achse 527B1
BAB-km 146+937,000 bis 147+451,722
Maßstab: 1 : 1000/100

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: (von - bis): BAB 9
PROJIS-Nr.: --

**BAB 9, Berlin-München, km 146,50 - 149,50
Lärmschutzmaßnahmen**

aufgestellt:
Halle (Saale), 31.03.2022
Autobahn GmbH
des Bundes, NL Ost

gez. Dr. C. Ahner
Dr. C. Ahner
Geschäftsbereichsleiter Planung

Gültigkeit hat die Fassung
des Deckblattes