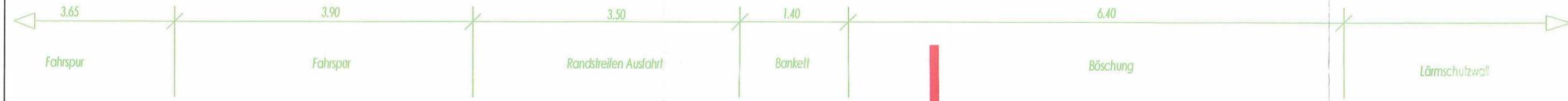
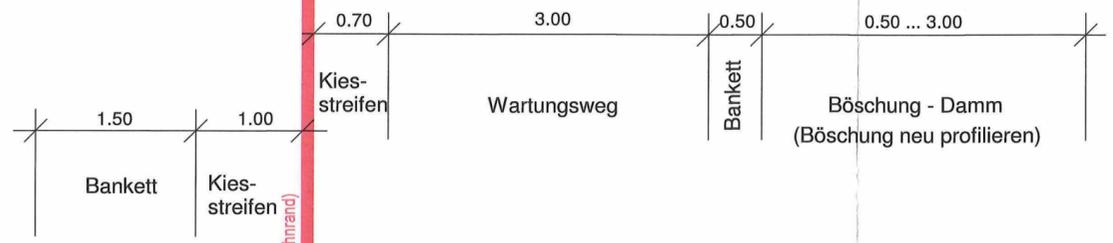


9

LA1
LS-Wand in Dammlage
im Bereich ohne Mulde
von BAB-km 146+437,79 bis 146+937,00

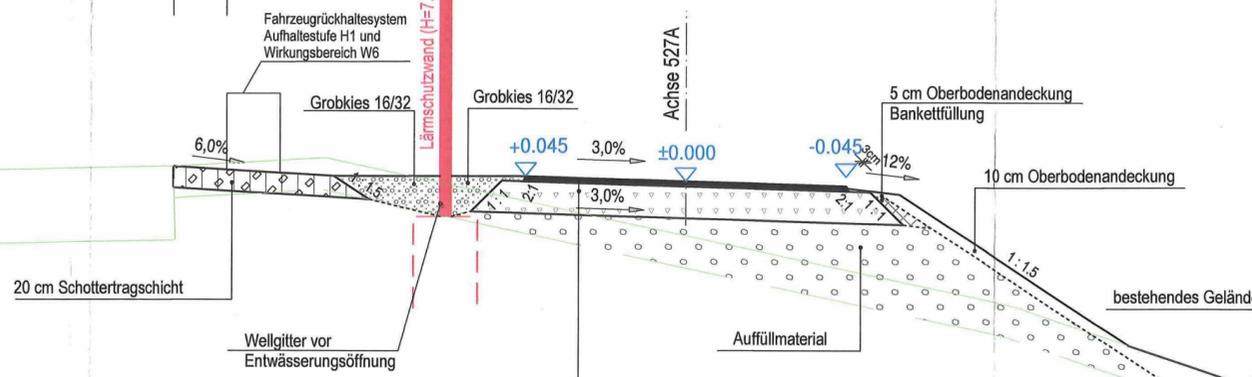


LA 1 (ASB-Nr. 4838 527 A)
Lärmschutzwand
entlang der RF München (Teilbauwerk)
BAB-km 146+437,79 - 147+035,02
L = ca. 630 m H = 7,00 m
über Fahrbahnrand stark reflektionsmindernd



vorh. Erdwall bleibt erhalten

München



Oberbau nach Arbeitsblatt
DWA-A 904 Bild 8.3a, Zeile 2, Spalte 4

- 5 cm Deckschicht
- 30 cm Tragschicht aus Schotter $E_v \geq 30 \text{ MN/m}^2$
- 35 cm Gesamtdicke

Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

vorh. Entwässerungsleitung DN 300-B

Zeichenerklärung

- Bemaßung zum Bestand
- Bemaßung zur Planung
- Lärmschutzwand

SSF Ingenieure AG
Beratende Ingenieure im Bauwesen
Schillerstraße 46
06114 Halle
www.ssf-ing.de

SSF Ingenieure

bearbeitet	13.03.2023	koma
freigegeben	13.03.2023	daa
Projekt-Nr.	71-1182	

Die Autobahn
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle

bearbeitet	03/2023	fi
freigegeben	03/2023	kno
Projekt-Nr.	A.14574.00	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger 42/83 (3°), Lagestatus 150	Stand Kataster	03/2023
Höhensystem	DHHN 92, Höhenstatus 160	Bestandsvermessung	05/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Straßenquerschnitt 1
BAB-km 146+437,79 bis 146+937,00
Maßstab: 1 : 50

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: (von - bis): BAB 9
PROJIS-Nr.: --

**BAB 9, Berlin-München, km 146,50 - 149,50
Lärmschutzmaßnahmen
im Bereich der Ortslagen Zorbau, Borau und Kleben**

aufgestellt:

Halle (Saale), 31.03.2023
Autobahn GmbH
des Bundes, NL Ost

gez. Dr. C. Ahner
Dr. C. Ahner
Geschäftsbereichsleiter Planung

Planfestgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des
Fernstraßen-Bundesamtes vom 31.03.2025
Az.: P2/02-01-04-01#00062

Im Auftrag
gez. Ringleb