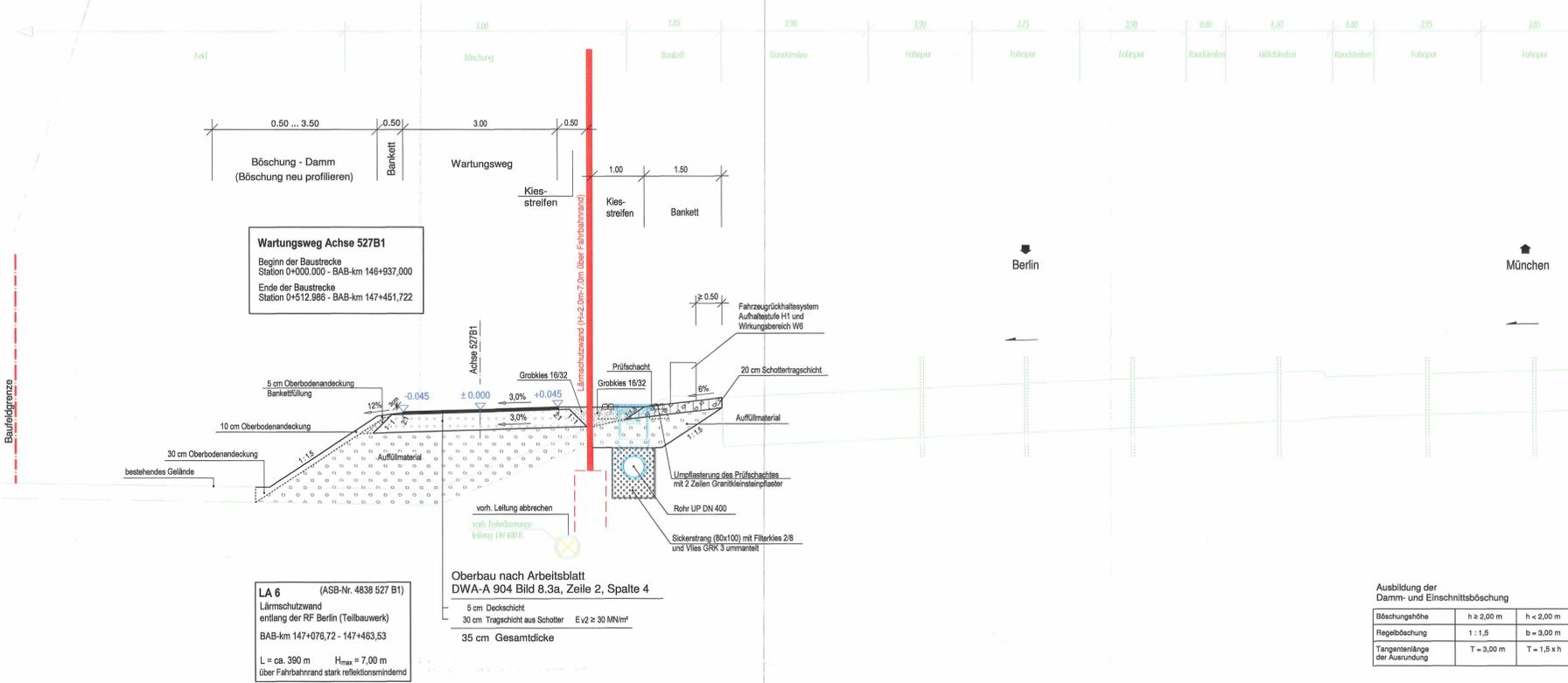


9

LA 6
LS-Wand in Dammlage
Entwässerung in Bereichen ohne Mulde
von BAB-km 147+056,07 bis 147+330,00



Wartungsweg Achse 527B1
 Beginn der Baustrecke
 Station 0+000.000 - BAB-km 146+937,000
 Ende der Baustrecke
 Station 0+512.988 - BAB-km 147+451,722

LA 6 (ASB-Nr. 4838 527 B1)
 Lärmschutzwand
 entlang der RF Berlin (Teilbauwerk)
 BAB-km 147+076,72 - 147+463,53
 L = ca. 390 m H_{max} = 7,00 m
 über Fahrbahnrand stark reflektionsmindernd

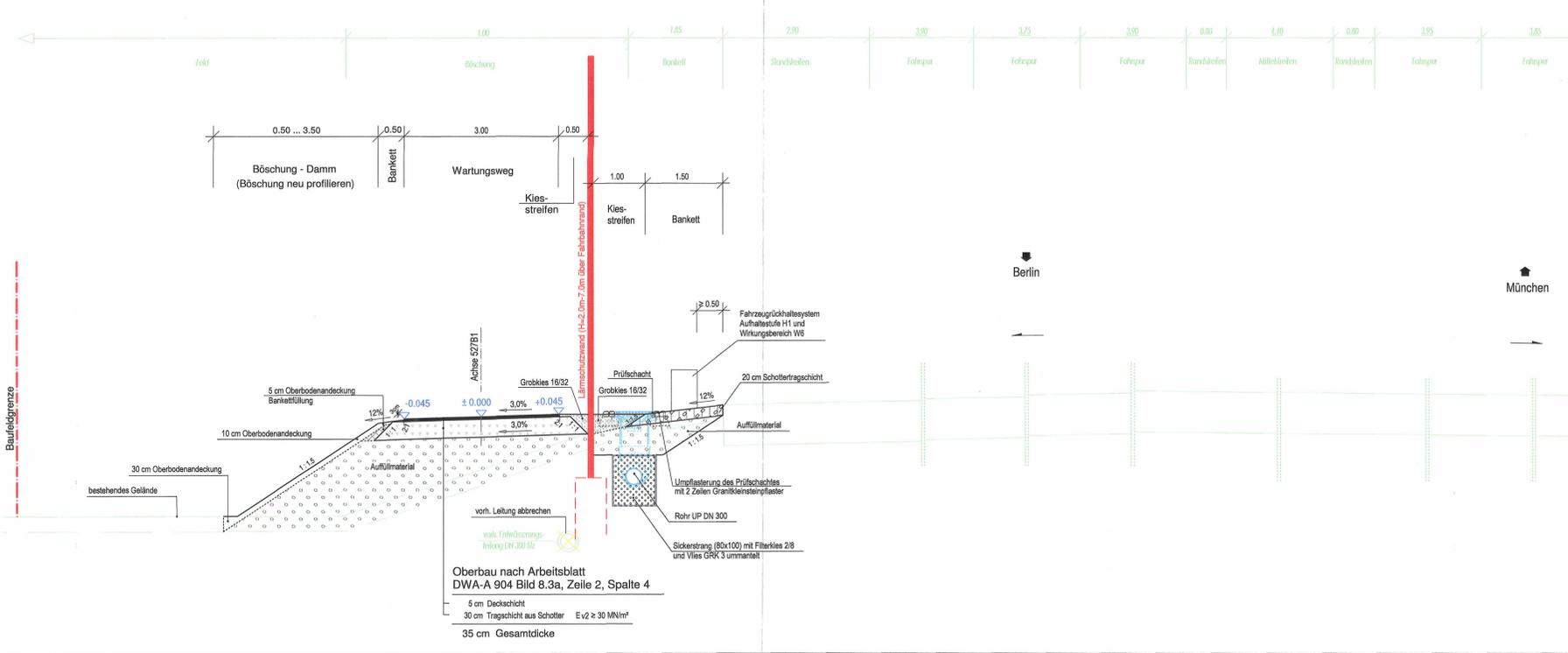
Oberbau nach Arbeitsblatt
 DWA-A 904 Bild 8.3a, Zeile 2, Spalte 4
 5 cm Deckschicht
 30 cm Tragschicht aus Schotter E_{v2} ≥ 30 MN/m²
 35 cm Gesamtdicke

Ausbildung der
 Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

9

LA 6
LS-Wand in Dammlage
Entwässerung in Bereichen ohne Mulde
von BAB-km 147+330,00 bis 147+425,36

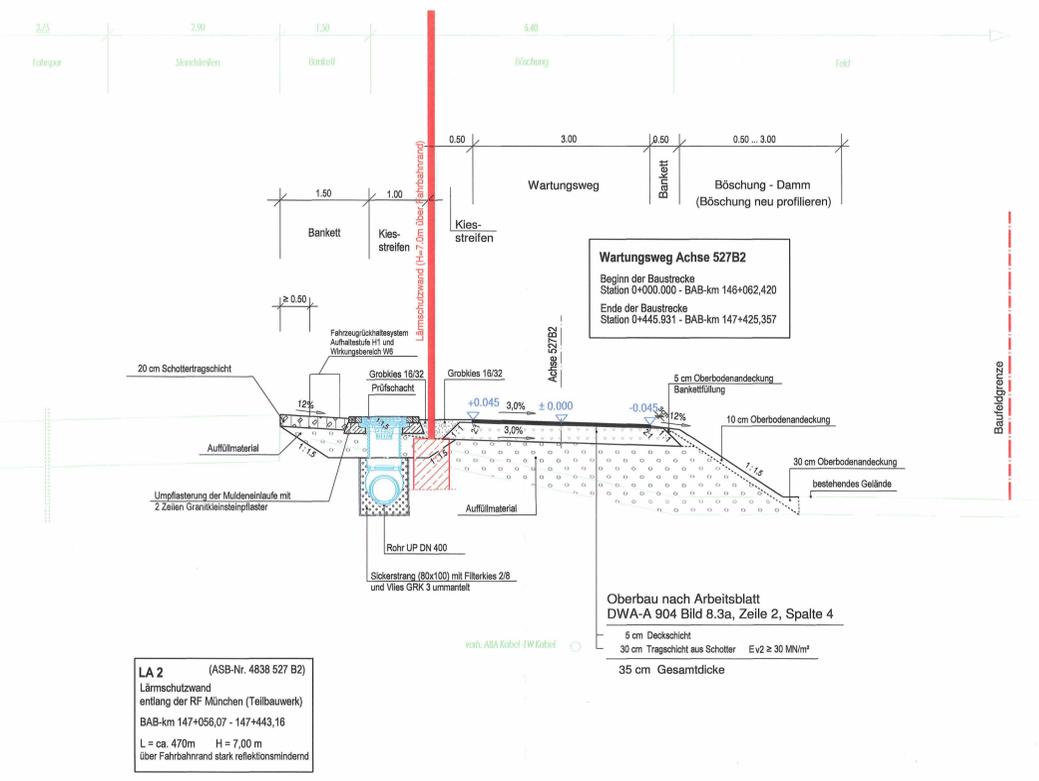


Wartungsweg Achse 527B1
 Beginn der Baustrecke
 Station 0+000.000 - BAB-km 146+937,000
 Ende der Baustrecke
 Station 0+512.988 - BAB-km 147+451,722

LA 6 (ASB-Nr. 4838 527 B1)
 Lärmschutzwand
 entlang der RF Berlin (Teilbauwerk)
 BAB-km 147+076,72 - 147+463,53
 L = ca. 390 m H_{max} = 7,00 m
 über Fahrbahnrand stark reflektionsmindernd

Oberbau nach Arbeitsblatt
 DWA-A 904 Bild 8.3a, Zeile 2, Spalte 4
 5 cm Deckschicht
 30 cm Tragschicht aus Schotter E_{v2} ≥ 30 MN/m²
 35 cm Gesamtdicke

LA 2
LS-Wand in Dammlage
Entwässerung in Bereichen ohne Mulde
von BAB-km 147+056,07 bis 147+330,00

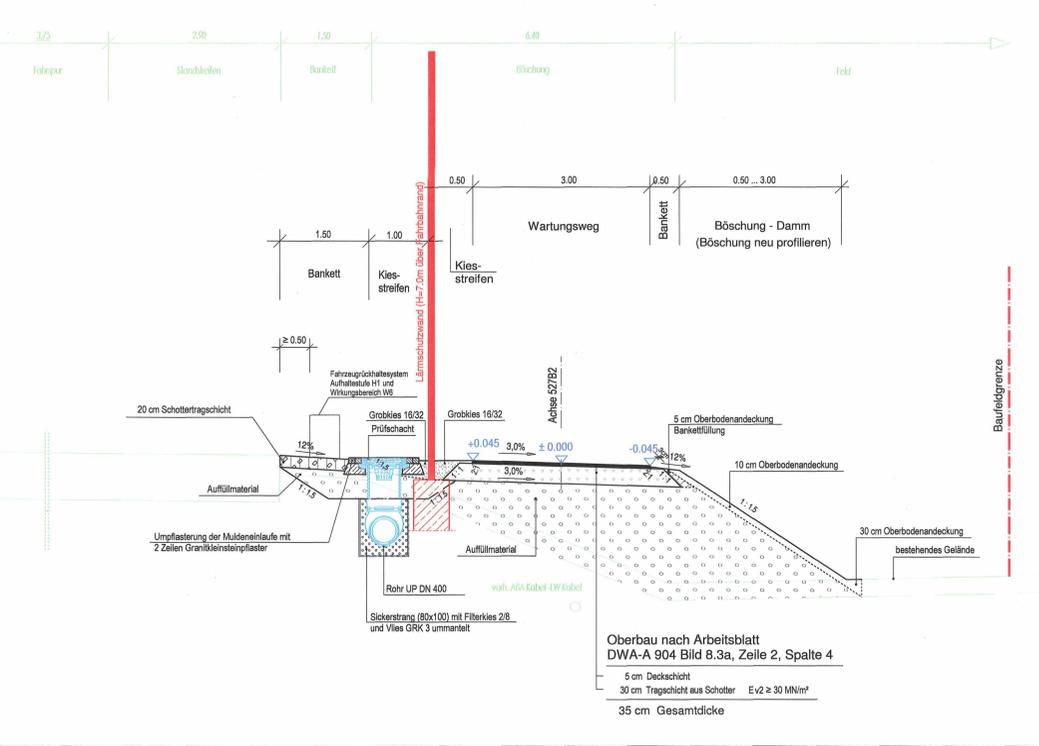


Wartungsweg Achse 527B2
 Beginn der Baustrecke
 Station 0+000.000 - BAB-km 146+062,420
 Ende der Baustrecke
 Station 0+445.931 - BAB-km 147+425,357

LA 2 (ASB-Nr. 4838 527 B2)
 Lärmschutzwand
 entlang der RF München (Teilbauwerk)
 BAB-km 147+056,07 - 147+443,16
 L = ca. 470 m H = 7,00 m
 über Fahrbahnrand stark reflektionsmindernd

Oberbau nach Arbeitsblatt
 DWA-A 904 Bild 8.3a, Zeile 2, Spalte 4
 5 cm Deckschicht
 30 cm Tragschicht aus Schotter E_{v2} ≥ 30 MN/m²
 35 cm Gesamtdicke

LA 2
LS-Wand in Dammlage
Entwässerung in Bereichen ohne Mulde
von BAB-km 147+330,00 bis 147+425,36



Wartungsweg Achse 527B2
 Beginn der Baustrecke
 Station 0+000.000 - BAB-km 146+062,420
 Ende der Baustrecke
 Station 0+445.931 - BAB-km 147+425,357

LA 2 (ASB-Nr. 4838 527 B2)
 Lärmschutzwand
 entlang der RF München (Teilbauwerk)
 BAB-km 147+056,07 - 147+443,16
 L = ca. 470 m H = 7,00 m
 über Fahrbahnrand stark reflektionsmindernd

Oberbau nach Arbeitsblatt
 DWA-A 904 Bild 8.3a, Zeile 2, Spalte 4
 5 cm Deckschicht
 30 cm Tragschicht aus Schotter E_{v2} ≥ 30 MN/m²
 35 cm Gesamtdicke

Zeichenerklärung

	Bemaßung zum Bestand
	Bemaßung zur Planung
	Lärmschutzwand

SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen Schillerstraße 46 06114 Halle www.ssf-ing.de		bearbeitet	13.03.2023	koma
		freigegeben	13.03.2023	daa
		Projekt-Nr.	71-1182	

Die Autobahn Niederlassung Ost Magdeburger Straße 51, 06112 Halle		bearbeitet	03/2023	fi
		freigegeben	03/2023	ino
		Projekt-Nr.	A.14574.00	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lage-system	Gauß-Krüger 4983 (3), Legestatus 150	Stand Kataster	03/2023
Höhen-system	DHN 90, Höhenstatus 180	Bestandsvermessung	05/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3
Strabe / Abschnitt-Nr. / Station: (von - bis): BAB 9	Strabenquerschnitt 3
PRQJIS-Nr.: --	Maßstab: 1 : 50

BAB 9, Berlin-München, km 146,50 - 149,50
 Lärmschutzmaßnahmen
 im Bereich der Ortslagen Zorbau, Boraun und Kleben

aufgestellt:

Halle (Saale), 31.03.2023
 Autobahn GmbH
 des Bundes, NL Ost

gez. Dr. C. Ahner
 Dr. C. Ahner
 Geschäftsbereichleiter Planung

Im Auftrag
 gez. Ringleb

Planfestgestellt mit Planfeststellungsbeschluss des
 Fernstraßen-Bundesamtes vom 31.03.2023
 Az.: P2/02-01-04-01/00062