R 15143,648
H 19113,588

R 15143,648
H 25613,588

Bauwerk RWB West
Rudolf-Wissell-Brücke (A100)
Fahrtrichtung Berlin-Wilmersdorf

Bau-km 1+007 bis 1+922
KrW = 47,03/69,51/ 48,33 gon — LW = 899,10 m — KH = 3,60 m
BzG = 20,88 m (Regelbereich) max. 22,58 m (WL Nord, Achse W13) — LH ≥ 5,79 m über eingleisiger Bahnstrecke 6179/ ≥ 5,70 m über zweigleisiger Bahnstrecke 6107/ ≥ 4,80 m über Siemensbahnstrecke 6022/ über Wasserstraße > 5,20 m ü Bwo
Militärlastklasse MLC 50/50 100

Bauwerk RWB Ost
Rudolf-Wissell-Brücke (A100)
Fahrtrichtung Hamburg

Bau-km 0+500 bis 1+395
KrW = 35,21/64,99/ 41,58 gon — LW ≥ 871,70 m — KH = 3,60 m
BzG = 22,89 m (Regelbereich) max. 24,82 m (WL Nord, Achse O13) — LH ≥ 5,79 m über eingleisiger Bahnstrecke 6179/ ≥ 5,70 m über zweigleisiger Bahnstrecke 6107/ ≥ 4,80 m über Siemensbahnstrecke 6022/ über Wasserstraße > 5,20 m ü Bwo
Militärlastklasse MLC 50/50 100

Bauwerk BW-AD47
Durchlass Rampe Richtung Wilmersdorf

Bau-km 0+754
KrW = 109,55 gon — LW = 5,60 m
BzG = 34,50 m — LH ≥ 2,50 m
Militärlastklasse MLC 50/50 100

Bauwerk BW-AD42
Rampenbrücke Ausfahrt Siemensdamm

Bau-km 1+856
KrW = 100,02/ 48,74 gon — LW ≥ 64,40 m
BzG = 11,20 m — KH = 1,70 m
Militärlastklasse MLC 50/50 100

Bauwerk BW-AD43
Westliche Brücke über Siemensdamm

Bau-km 0+553
KrW = 40,07/ 93,50 gon — LW ≥ 88,70 m
BzG = 13,35 m — LH ≥ 4,50 m — KH = 3,20 m
Militärlastklasse MLC 50/50 100

Bauwerk BW-AD44
Östliche Brücke über Siemensdamm

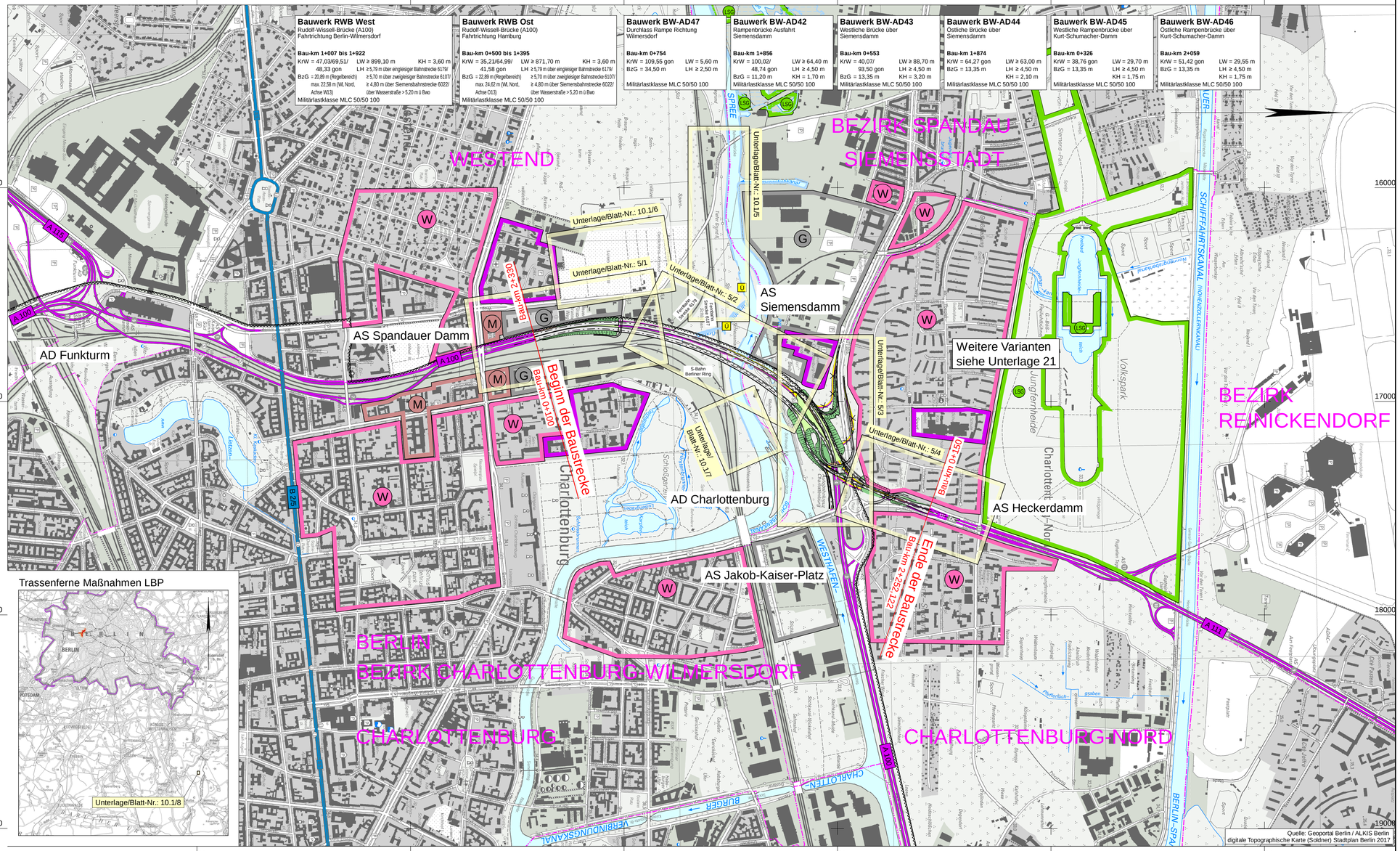
Bau-km 1+874
KrW = 64,27 gon — LW ≥ 63,00 m
BzG = 13,35 m — LH ≥ 4,50 m — KH = 2,10 m
Militärlastklasse MLC 50/50 100

Bauwerk BW-AD45
Westliche Rampenbrücke über Kurt-Schumacher-Damm

Bau-km 0+326
KrW = 38,76 gon — LW = 29,70 m
BzG = 13,35 m — LH ≥ 4,50 m — KH = 1,75 m
Militärlastklasse MLC 50/50 100

Bauwerk BW-AD46
Östliche Rampenbrücke über Kurt-Schumacher-Damm

Bau-km 2+059
KrW = 51,42 gon — LW = 29,55 m
BzG = 13,35 m — LH ≥ 4,50 m — KH = 1,75 m
Militärlastklasse MLC 50/50 100



Trassenferne Maßnahmen LBP

R 19083,648
H 19113,588

R 19083,648
H 25613,588

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Dammböschung

Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser

- LSG — Landschaftsschutzgebiet
- Ü — Überschwemmungsgebiet

Gebiete und Flächen

- W — Wohnbaufläche
- M — gemischte Baufläche
- G — gewerbliche Baufläche
- Gemeinbedarf

Verwaltung

- Regierungsbezirksgrenze
- Kreisgrenze

Straßennetz
vorhanden

- A 100 — Bundesautobahn
- B 2/5 — Bundesstraße

Sonstiges

- Rückbaustrecke
- Vorranggebiet für Luftreinhaltung

Leonhardt, Andrä und Partner

proVIA
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Treuenbrietzener Straße 48
14547 Beelitz
Telefon 033204/6498-0
Telefax 033204/6498-29
e-mail: info@provia-online.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2023	Göhler
gezeichnet	03/2023	Göhler
geprüft	03/2023	Mitschke

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2023	Kanyi
geprüft	03/2023	Schaefer
Projekt-Nr.	VKE F013	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Plancodierung	

Lagesystem	Berlin Soldner 88	Stand Kataster	03/2022
Höhensystem	DHHN92_NHN	Bestandsvermessung	08/2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
A 100 / 40 / km 2,6+6 - 4,4+9 (KP A 111 - Planungsgrenze Süd)
A 111 / 150 / km 21,9+1 - 22,6+1 (Planungsgrenze Nord - KP A 100)
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: (von - bis)

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Übersichtslageplan

PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1 : 10.000

Ersatzneubau Rudolf-Wissell-Brücke und Autobahndreieck Charlottenburg
A 100 / Abschnitt 40 / km 2,6+6 bis 4,4+9
A 111 / Abschnitt 150 / km 21,9+1 bis 22,6+1

aufgestellt:

DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Berlin, den 15.03.2023, gez. i.A. Grüschow