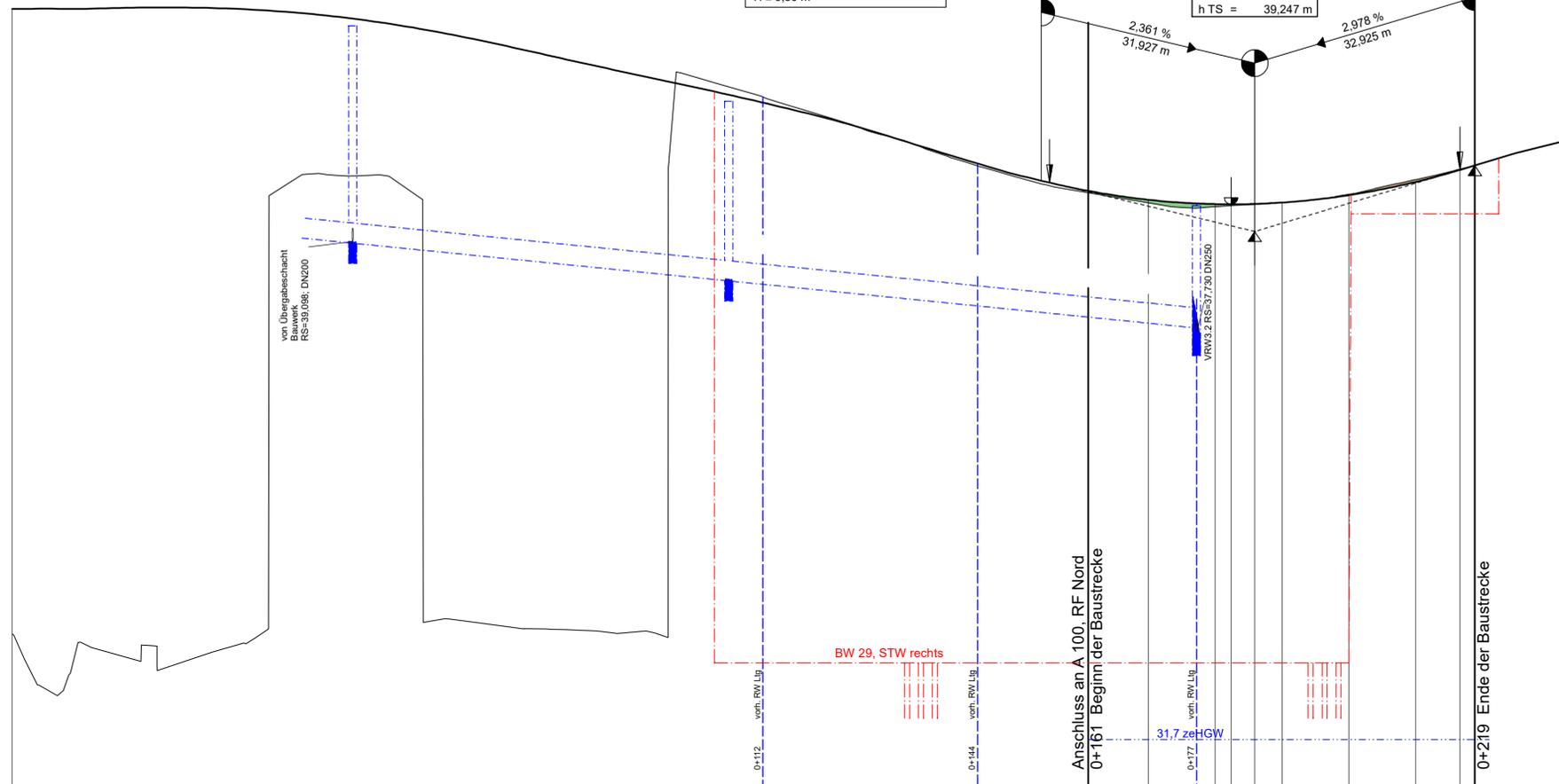


### Bauwerk 29

Kastenbauwerk  
Ausfahrt AS Spandauer Damm  
Bau-km 0+031,03 - 0+195,64  
L = 163,87 m  
H ≤ 9,50 m

H = 1150 m  
T = 30,696 m  
f = 0,410 m  
km = 0+185,927  
h TS = 39,247 m



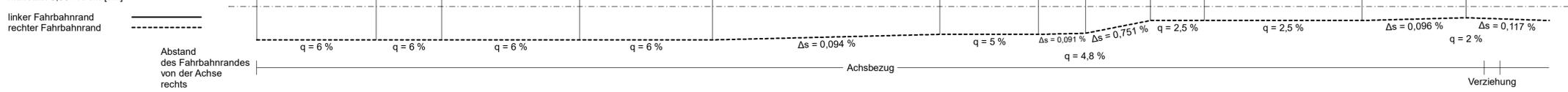
31,00 m ü. DHHN92

Stationen	0+000	0+100	0+200
Gradientenhöhe		39,85	39,72
Entwässerung rechts Sohlhöhe/ Dimension Entwässerungsleitung	39,10	DN 250 1,00 %	38,54
Geländehöhe		39,82	39,67
Stationen Gradiente		161,00	170,00

### Krümmung



### Querneigung



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Rohrleitung links
- Rohrleitung rechts
- Rohrleitung mitte
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Bau-km  
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km = 0+601,335  
h TS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
-2,0%  
432,50 m  
1,821%  
789,22 m

Arbeitsgemeinschaft Westendbrücke

SSP INGENIEURE AG  
Schüßler-Plan  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Berlin

bearbeitet	12/2023	Ana/Sch
gezeichnet	12/2023	Ana/Sch
geprüft	12/2023	Baumann

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes

Die Autobahn  
Ingenieurgesellschaft mbH

bearbeitet	12/2023	Kanyi
geprüft	12/2023	Schaefer

Projekt-Nr. VKE F011

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner	Stand Kataster	12.2023
Höhensystem	DHHN 992	Bestandsvermessung	08.2016, ergänzt 11.2017/ 07.2022

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4  
Höhenplan, Achse 116  
A-Rampe AS Spandauer Damm

Straße: / Abschn.-Nr.: / Station:  
PROJIS-Nr.: Maßstab: 1:500/50

Ersatzneubau der Westendbrücke in neuer Lage  
A 100/ Abschnitt-Nr. 90/ Station: 4,994

aufgestellt:  
DEGES Deutsche Einheit  
Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Berlin, den 21.12.2023 gez. i.A. Kanyi