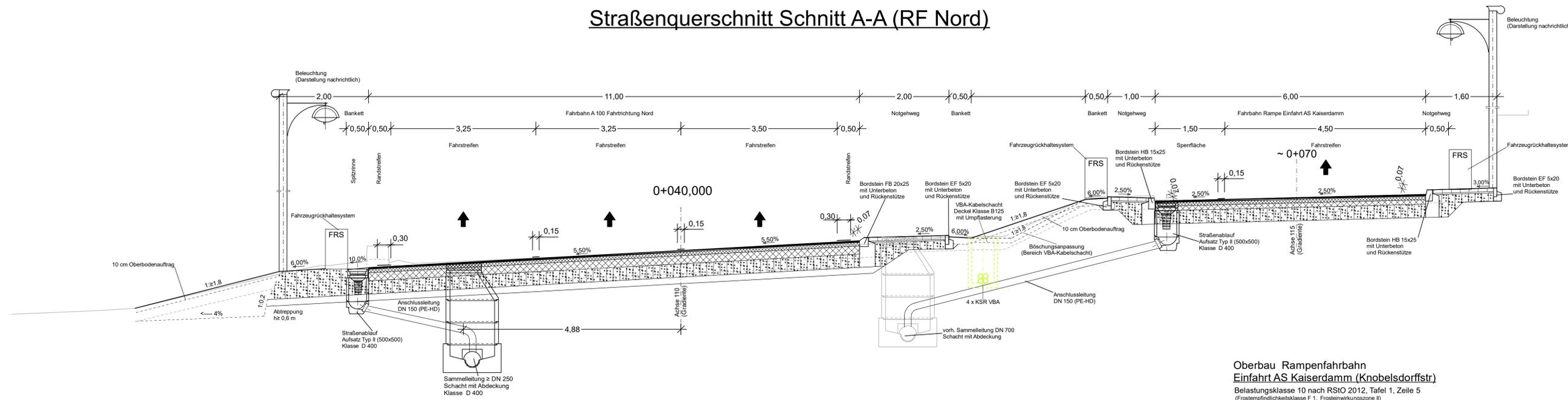


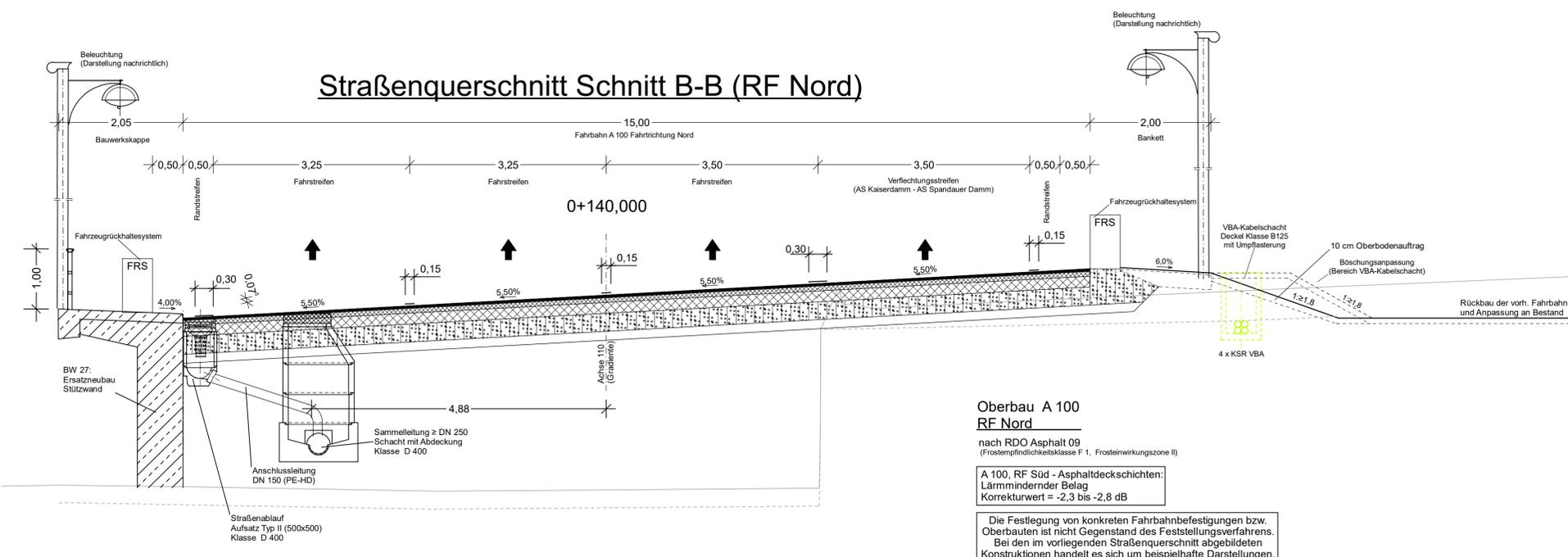
Straßenquerschnitt Schnitt A-A (RF Nord)



**Oberbau Rampenfahrbahn
Einfahrt AS Kaiserdamm (Knobelsdorffstr)**
Belastungsklasse 10 nach RStO 2012, Tafel 1, Zeile 5
(Frostempfindlichkeitsklasse F 1, Frosteinwirkungszone II)

**Oberbau
Notgehweg**
nach RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2
(Frostempfindlichkeitsklasse F 1, Frosteinwirkungszone II)

Straßenquerschnitt Schnitt B-B (RF Nord)



**Oberbau A 100
RF Nord**
nach RDO Asphalt 09
(Frostempfindlichkeitsklasse F 1, Frosteinwirkungszone II)

A 100, RF Süd - Asphaltdeckschichten:
Lärmindernder Belag
Korrekturwert = -2,3 bis -2,8 dB

Die Festlegung von konkreten Fahrbahnbefestigungen bzw. Oberbauten ist nicht Gegenstand des Feststellungsverfahrens. Bei den im vorliegenden Straßenquerschnitt abgebildeten Konstruktionen handelt es sich um beispielhafte Darstellungen.

Oberbau Bankett
standfeste Ausbildung

Arbeitsgemeinschaft Westendbrücke 		Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2023	Ana/Sch	
gezeichnet	12/2023	Ana/Sch	
geprüft	12/2023	Baumann	

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes 		Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2023	Kanyi	
geprüft	12/2023	Schaefer	
Projekt-Nr.	VKE F011		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner	Stand Kataster	12.2023
Höhensystem	DHHN 1992	Bestandsvermessung	08.2016, ergänzt 11.2017/ 07.2022

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: / Abschn.-Nr.: / Station: PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Straßenquerschnitt A100, RF Nord süd, WEB einschl. Rampe Knobelsdorffstr. (Schnitt A-A / B-B) Maßstab: 1:50
---	--

Ersatzneubau der Westendbrücke in neuer Lage

A 100/ Abschnitt-Nr. 90/ Station: 4,994

aufgestellt:	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Berlin, den	21.12.2023 gez. i.A. Kanyi