



Bauwerksdaten		*) nicht Zutreffendes streichen	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund		
Verkehrskategorie	Verkehrskategorie n. DIN EN 1991-2 (EC 1)	Lastmodell LMI n. DIN EN 1991-2 (12/2010), Sonderf. 2401	1
Verkehrart	n. DIN EN 1992-2/NA (EC 2/NA)		große Entfernung
Klasse Anpralllast	Fahrzeugrückhaltesystem DIN EN 1991-2		C
Wirkklasse nach STANAG			50/50 - 100
Einzelstützweiten	[m]	41.13 + 47.25 + 43.25 + 25.99	
Gesamtlänge zw. d. Endauflagen	[m]	157.62	
Lichte Weite zw. d. Widerlagern	[m]	~155.20	
Kleinste Lichte Höhe	[m]	> 4.90 (über SO S-Bahn)	
Kreuzungswinkel	[gon]	100 / variabel	
Breite zw. Geländen	[m]	18.10	
Brückenfläche	[m²]	2853	

1		2		3	
Entwurf Bearbeitung:	Arbeitsgemeinschaft Westendbrücke			Datum	Zeichen
				bearbeitet	02.2021
				gezeichnet	02.2021
				geprüft	15.11.21
				Schiller	
					51-1168 / 11534

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn	Datum	Zeichen
			bearbeitet	
			geprüft	
			Projekt-Nr.	VKE F011

Nr.		Art der Änderung		Datum		Zeichen	

Lagesystem	Soldner	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN 1992	Bestandsvermessung	

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 15/3	
Straße: A 100 / Abschn.-Nr.: 90 / Station: 4.994		Maßstab: 1 : 250, 50	
A 111/100, AD Charlottenburg inkl. WEB R.-Wissell-Brücke bis LGR BE/BB Ersatzneubau Westendbrücke [F011]			
Aufgestellt: (Datum)	DEGES	Geprüft: (Datum)	DEGES
Kennzeichnung: (Datum)		Genehmigt: (Datum)	Autobahn GmbH des Bundes