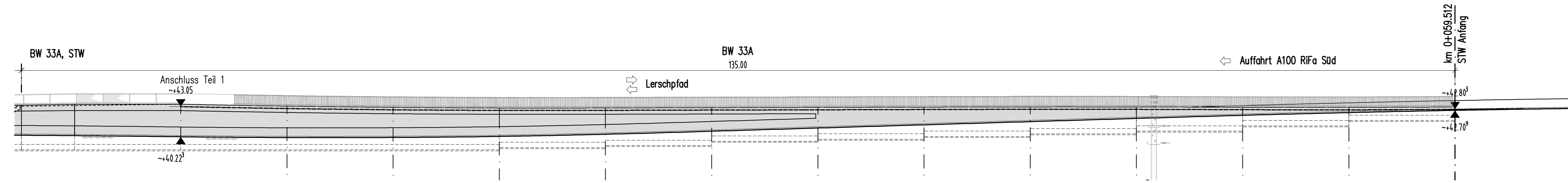
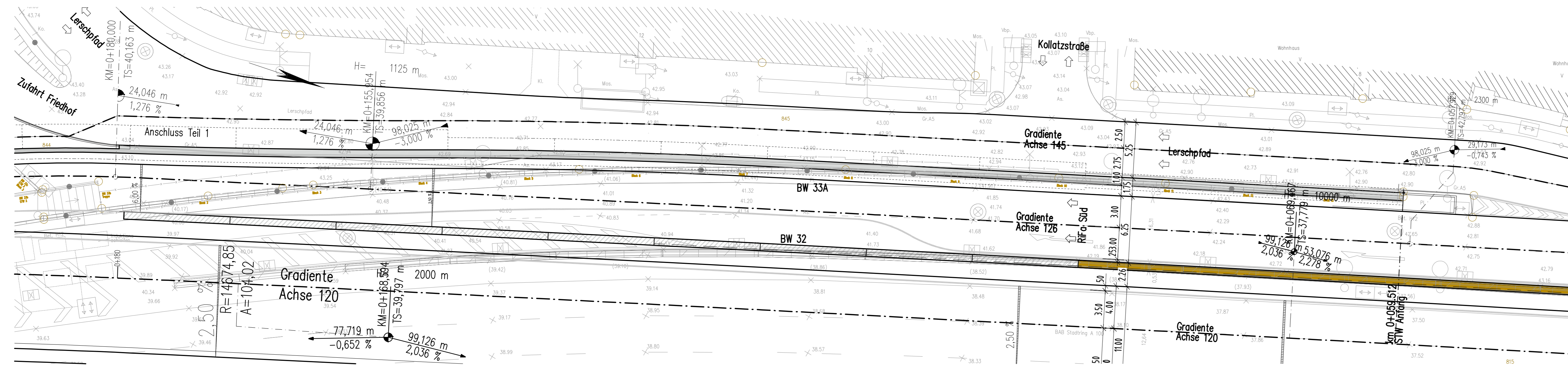


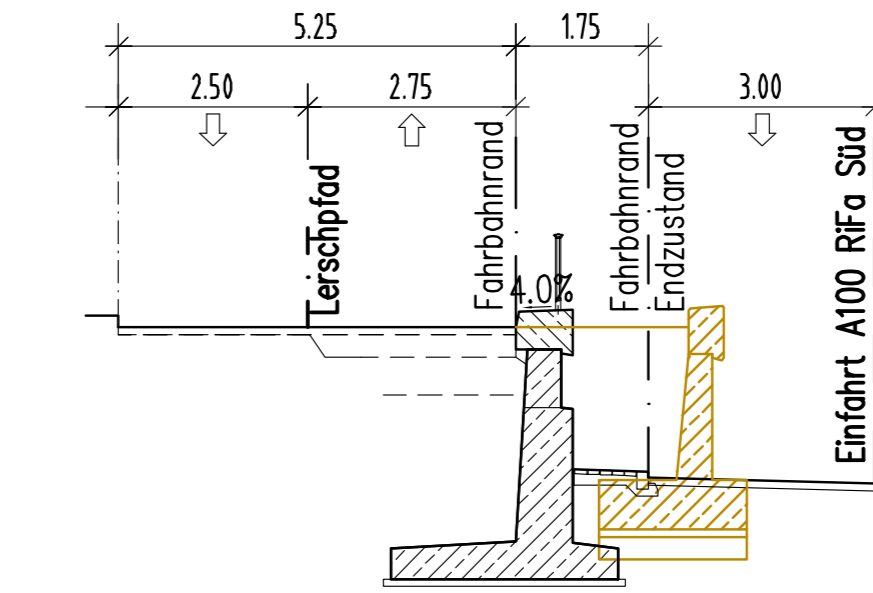
Längsschnitt / Ansicht M 1:200



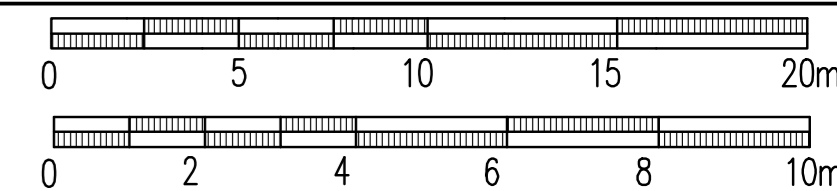
Draufsicht M 1:200



Regelquerschnitt M 1:100



M=1:200
M=1:100



Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton
Einwirkung	DIN EN 1991-2 und -/NA gem. ARS 22-2012, Anlage 3
Gesamtlänge STW / Trog	$5.0 + 13 \times 10.0 = 135.0\text{ m}$ / $2 \times 8.0 + 7.50 = 23.5\text{ m}$
maximale freie Wandhöhe	3.0 m
Ansichtfläche STW	340 m^2

		1	2	3
Entwurfsbearbeitung:		Datum	03/2019	Zeichen
		bearbeitet	jea / uhm	
		gezeichnet	jea / uhm	
		geprüft	Schiller	
		51-1168 / 11534		

	Datum		Zeichen
	bearbeitet		
	geprüft		
	Projekt-Nr.	VKE F011	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner	Stand Kataster
Höhensystem	DHHN 1992	Bestandsvermessung

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 15/7 Bauwerksskizze Ersatzneubau BW 33A, Ansicht, Draufsicht und Regelquerschnitt Maßstab: 1 : 200, 100
Straße: A 100 / Abschn.-Nr.: 90 / Station: 4.994	
PROJIS-Nr.:	
A 111/100, AD Charlottenburg inkl. WEB R.-Wissell-Brücke bis LGr BE/BB Ersatzneubau Westendbrücke [F011]	
Aufgestellt: (Datum) DEGES	Geprüft: (Datum) DEGES
Kennzeichnung: (Datum)	Genehmigt: (Datum) Autobahn GmbH des Bundes