



- Legende Brückenbauwerk**
- Brückenpfeiler
 - Spundwand unter OK Gelände
 - Achsenbezeichnung für Konstruktionen Ingenieurbau
 - Das neue Brückenbauwerk ist fertiggestellt.
- Legende Abbruch altes Brückenbauwerk**
- Demonitionsfestzüge, vorübergehende Aufstellung
 - Abbruchbagger, steht auf Gelände Bahnneue
 - Abbruchbereich
 - Abtransportweg
- Legende Bahnstromanlagen S-Bahn**
- Bestand
 - Neubau Anlagen S-Bahnstrom
 - Rückbau Anlagen S-Bahnstrom
 - Bestand Anlagen S-Bahnstrom
 - Anlagen S-Bahnstrom Demontage und Aufbau an gleicher Stelle
 - Anlagen anderer Gewerke
 - Baustraßen
 - Verkehrsweg im Baubereich
 - Muffenfeld / Kabelmuffe
 - Schaltschrank SBE (Spannungsbegrenzungseinrichtung)
 - Stromschiene mit Anschlusslaschen für Fahrleitungskabel und herausgeführten Kabelschirm (Die Anzahl der parallelen Kabel entspricht der Anzahl der vorzubereitenden Kabelanschlüsse)
 - Stromschiene mit Lage der Dilatation/Verbindungslaschen
 - Stromschiene mit Lage für ein Paar Festpunktclerken
 - RL-Vermaschung mit 1 x 500/4 x 120
 - RL-Anschluss am Gleis (hier nur an einer Schiene)
 - Rückleitungskabel
 - 30-kV-Kabel
 - 750-V-Fahrleitungskabel
 - EI-Signal (siehe Signalbuch) mit Richtungspeil
 - RI-Signal (siehe Signalbuch) mit Zuordnungstafel
 - Lichtsignal der Sicherungstechnik
- Grundlagen:**
Lagemessung der ARC-GREENLAB GmbH
Eichensstraße 3b
12435 Berlin
Stand: 11/2019
- Die Lage der 30-kV-Kabel im Baufeld wurde bis km 32,2 aus den übergebenen Bestandsplänen digitalisiert.
Dr. Graband & Partner GmbH 16.09.2019

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:								
<p>die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:</p> <p>Für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>Für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name</p> <p>Datum geprüft / genehmigt</p>		<p>Freigabe zur bautechnischen Prüfung</p> <p>Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>Prüfingenieur</p>									
<p>Datum</p> <p>Eisenbahn-Bundesamt</p>		<p>gleichgestellt mit Profenplan</p> <p>Datum</p> <p>Freigabe der Ausführungsunterlagen</p> <p>mit Regelungen durch den BVB</p> <p>Freigabe-Nr.:</p> <p>Ort, Datum, Unterschrift (BVB)</p> <p>Genehmigung zur Bauausführung</p> <p>Ort, Datum, Unterschrift</p>									
<p>Lageskizze</p>											
<p>Auftragnehmer: SSF Ingenieure AG</p> <p>Berliner Ingenieurbüro für Bauwesen</p> <p>Schönhauser Allee 149</p> <p>10435 Berlin</p> <p>Tele: 030 44 301 - 0</p> <p>www.ssf-ing.de</p>		<p>Planverfasser:</p> <p>Schüller-Plan</p> <p>Ingenieurgesellschaft mbH Berlin</p> <p>Gründerstraße 41</p> <p>10787 Berlin</p> <p>Tele: 030 264 937-0</p> <p>Berlin, den 31.08.2020</p>									
<p>Bauherr: Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz</p> <p>Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH</p> <p>im Auftrag des Landes Berlin</p>		<p>Anlagen-Nr.: 934</p> <p>Auftrag-Nr.: 3573</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez. 31.08.2020</td> <td>Stengel</td> </tr> <tr> <td>bearb. 31.08.2020</td> <td>Kirsche</td> </tr> <tr> <td>ggpr. 31.08.2020</td> <td>Deiselschläger</td> </tr> </tbody> </table> <p>Plan-Nr.: 6020-BWES-EBSL-EP-05</p> <p>Planart: Entwurfsplanung</p> <p>Planzeichen: EBSL</p> <p>Blattgr.: 154,0x297</p> <p>Einwirkungen (Lastmodelle):</p>		Datum	Name	gez. 31.08.2020	Stengel	bearb. 31.08.2020	Kirsche	ggpr. 31.08.2020	Deiselschläger
Datum	Name										
gez. 31.08.2020	Stengel										
bearb. 31.08.2020	Kirsche										
ggpr. 31.08.2020	Deiselschläger										
<p>Maßstab: 1:500</p>		<p>Bahnstromanlagen S-Bahn Berlin</p> <p>Lageplan km 31,8+20 bis km 32,3+63</p> <p>Abbruchphase 1 – Bauzustand</p>									
<p>Projekt: A111 AD Charlottenburg, einschließlich Rudolf-Wissel-Brücke bis Landesgrenze: BE-B8</p> <p>VKE F011-Ersatzneubau Westendbrücke</p>											
<p>Strecke: 6020, Bin Moabit - Bin Moabit, S-Bahnring / 6170, Bin Moabit - Bin Moabit, Berlin Innerring</p>											
<p>Strecke</p> <p>Bauwerksnummer</p> <p>Kilometer</p>		<p>Brückennr.</p> <p>Kennzahl</p> <p>Barcode</p>									