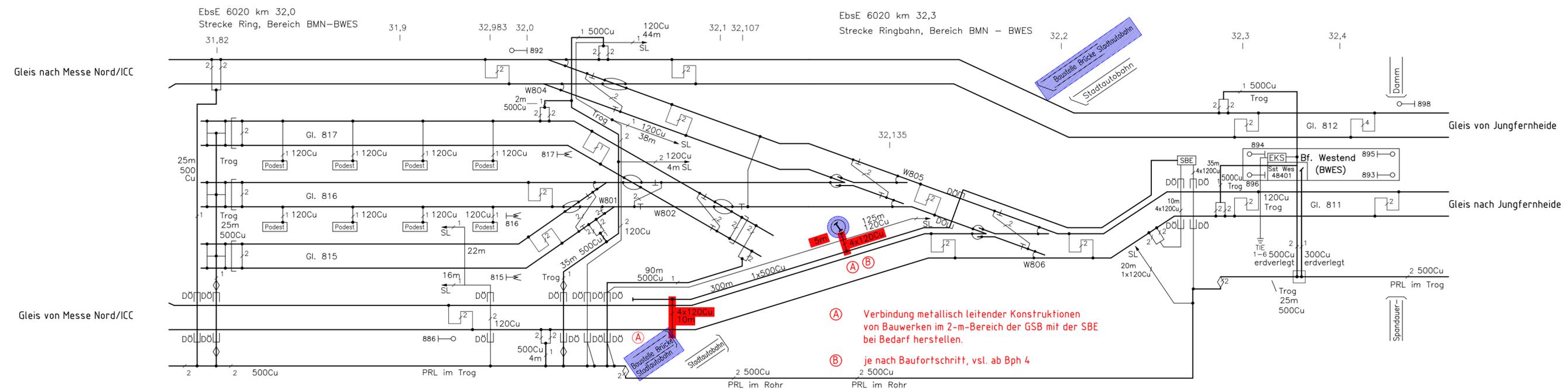


Plan gilt auch bis zur Bauphase 4 - Bauzustand, da keine weiteren Änderungen an der Rückleitungsanlage geplant sind.



- Ⓐ Verbindung metallisch leitender Konstruktionen von Bauwerken im 2-m-Bereich der GSB mit der SBE bei Bedarf herstellen.
- Ⓑ je nach Baufortschritt, vsl. ab Bph 4

Legende:
 Plan gilt nur in Verbindung mit dem Erläuterungsbericht.
■ Neubau
■ Rückbau
■ Neubau Brückenbau

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:												
Prüfvermerke															
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung													
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift													
für die DB Netz AG Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur													
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name															
Datum		geprüft / genehmigt													
Datum		geprüft / genehmigt													
Datum		geprüft / genehmigt													
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum													
Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB		DB NETZE													
Freigabe-Nr.:															
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)															
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift													
Lageskizze															
Auftragnehmer: SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen Schönhauser Allee 16/9 10435 Berlin Tel. 030 44 300 - 0 www.ssf-ing.de		Planverfasser: Schuffler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin Greifswalder Str. 80 A 10405 Berlin Telefon (030) 42106-0 Telefax (030) 42106-301 www.schuffler-plan.de													
Dr. Graband & Partner GmbH Budapester Str. 41 10787 Berlin Tel.: 030 264 937-0		Anlagen-Nr.: 9.3.13 Auftrag-Nr.: 3573													
Bauherr: DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH im Auftrag des Landes Berlin		Planung: DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH im Auftrag des Landes Berlin													
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimatechnik		Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimatechnik													
Berlin, den 31.08.2020		<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>31.08.2020</td> <td>Döhring</td> </tr> <tr> <td>31.08.2020</td> <td>Kirsche</td> </tr> <tr> <td>31.08.2020</td> <td>Oelschläger</td> </tr> </table>		Datum	Name	31.08.2020	Döhring	31.08.2020	Kirsche	31.08.2020	Oelschläger				
Datum	Name														
31.08.2020	Döhring														
31.08.2020	Kirsche														
31.08.2020	Oelschläger														
Plan-Nr.: 6020-BWES-EbsE-EP-03		Planart: Entwurfsplanung													
Planzeichen: EbsE		Blattgr.: 780x420													
Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem:													
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Bauwerksnummer</th> <th colspan="2">Brückennr.</th> </tr> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> <th></th> </tr> <tr> <td>x</td> <td></td> <td>x</td> <td></td> </tr> </table>				Bauwerksnummer		Brückennr.		Strecke	Kilometer	Kennzahl		x		x	
Bauwerksnummer		Brückennr.													
Strecke	Kilometer	Kennzahl													
x		x													
Projekt: A111 AD Charlottenburg, einschließlich Rudolf-Wissell-Brücke bis Landesgrenze. BE-BB VKE F011-Ersatzneubau Westendbrücke															
Strecke: 6020, Bln Moabit - Bln Moabit, S-Bahnring / 6170, Bln Moabit - Bln Moabit, Berlin Innerring															
Barcode															

Stand: 20. Okt. 2020 15:12
 Ausgabe: 21. Okt. 2020 10:09
 K:\Projekte\3573_A100 Ersatzneubau BWES\BES_schem_RL.dwg
 Plotsitzlabel: siffal.ctb
 Layout: Bauph_1
 Bearbeiter: Angela Döhring
 K:\Projekte\3573_A100 Ersatzneubau BWES\BES_schem_RL.dwg