



- Legende:**
- AK Anschlusskasten
  - BH Backenschienenheizung
  - GFB Gleisfeldbeleuchtung (Verkehrsweg-Beleuchtung)
  - GR.VT Gruppenverteilung
  - Hvt Hauptverteilung
  - KÜK Kabelübergangskasten am Pfosten
  - SF Schienentemperaturfühler
  - TRS Wetterfühl-Regelsfation
  - UV Unterverteilung
  - VH Verschlussfachheizung
  - Vt Verteilung
  - W Weiche
  - WA Weichenheizungsanschlussschrank
  - WHZ Weichenheizung
  - ZAS Zähleranschluss säule
  - ZE Zentraleinheit
  - ZH Zungenheizung

- Heizstab der WHZ
- Mastleuchte im Bereich zwischen Schaltstelle und altem Stw Wst
- Kabelmuffe
- Elektrische Energieanlagen bleiben unverändert
- Neubau Elektrische Energieanlagen
- Rückbau Elektrische Energieanlagen
- Aufbau Elektrische Energieanlagen mit neuem Material nach vorheriger Demontage an gleicher Stelle
- Aufbau Elektrische Energieanlage an anderer Stelle mit vorhandenem Material nach vorheriger Demontage

Die Kabel und Verteilungen sind vor Ort nicht durchgängig und einheitlich beschriftet. Daher wurden zur besseren Übersicht Bezeichnungen vom Planer eingefügt, entweder nach übergebenen Bestandsunterlagen oder nach Festlegung.

Zusammenfassung der vorkommenden Bezeichnungen:  
 UV 1 = UVT 1  
 UV 2 = UVT 2  
 GR.VT 1 = GV 1 = GV 1.1 = GVT 1-1  
 GR.VT 1.2 = GV 2 = GV 2.1 = GV 2-1

- 1) Während der Bauzeit wird der Verkehrsweg im Baubereich gesperrt (kein Zugang zur Abstellanlage vom Bf aus). Daher ist die bauzeitliche Beleuchtung (Installation über Steckverbindungen) für diesen Zeitraum außer Betrieb zu nehmen und zu demontieren. Der Verkehrsweg wird nach Wahl des AN durch das Baufeld geführt. Die bauzeitliche Beleuchtung ist vom AN an die Lage des Verkehrsweges anzupassen.

a)	Verteilung mit Name
b)	a) Netzform
c)	b) installierte Leistung
d)	c) Spannung und Frequenz

es wurden die Bezeichnungen verwendet, die vor Ort angeschlagen sind.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Netz AG		Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)	Name	Datum	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	
Datum	geprüft / genehmigt	Datum	
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt	Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB			
Freigabe-Nr.: .....		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlagen-Nr.:	9 4 10
SSF Ingenieure AG	Schüller-Plan	Auftrag-Nr.:	3573
Dr. Gröbald & Partner GmbH	Dr. Gröbald & Partner GmbH	Datum	Name
31.08.2020	Kirsche	gez.	31.08.2020
31.08.2020	Kirsche	bearb.	31.08.2020
31.08.2020	Detschläger	gepr.	31.08.2020
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.:	6020-BWES-EeaY-EP-05
Senaatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimatechnik	Senaatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimatechnik	Planart:	Entwurfplanung
DEGES	DEGES	Planzeichen:	EeaY
Blatttgr.:	780x420	Einwirkungen (Lastmodelle):	
Maßstab:	ohne	Elektrische Energieanlagen 50Hz	
Übersichtsschema Bf Westend Bereich Süd			
Abbruchphase 2 - Bauzustand			
Projekt:	A111 AD Charlottenburg, einschließlich Rudolf-Wissell-Brücke bis Landesgrenze, BE-BB VKE F011-Ersatzneubau Westendbrücke		
Strecke:	6020, Bin Moabit - Bin Moabit, S-Bahnring / 6170, Bin Moabit - Bin Moabit, Berlin Innering		
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
x		x	

18. Sep. 2020 14:50 Plan/1/Detail  
 21. Sep. 2020 08:38 Layout  
 21. Sep. 2020 08:38 Layout  
 P:\B71\_A111 AD Charlottenburg\3\50Hz\CAD\Netze\Bauzustand\BWS\_Süd\Netze\BWS\_Süd.dwg  
 Dr. Neumann  
 P:\B71\_A111 AD Charlottenburg\3\50Hz\CAD\Netze\Bauzustand\BWS\_Süd\Netze\BWS\_Süd.dwg